

Выполнила: Ученица 5 «В» класса Абдукахорова Ойша

Битва в Рауту 27 февраля-5 апреля 1918 г. Долина смерти.

В память об этой трагедии, которая разыгралась во время гражданской войны в Финляндии на станции Рауту(Сосново) в апреле 1918 года, были установлены две мемориальные доски. Первая доска была установлена на здании вокзала железнодорожной станции Рауту в 1928 году. Во время войны 1939-1940 гг. здание вокзала было разрушено, мемориальная доска исчезла. В 1968 году на новом здании вокзала станции Сосново установили другую мемориальную доску. Надпись на первой доске: «Здесь на границе Рауту, земля была охвачена огнем сражений. Эта земля приняла жертву и даровала нам победу, когда мы поклялись сражаться за нее с мечом в руках. В память о завоевании Рауту». Нынешняя доска висит слева от входа. Все спешат, бегут мимо. Никто не остановится, не прочтает. А кто и прочтает все равно ничего не поймет.



Земля здесь приняла в жертву около четырехсот белых и почти тысячу красных. Среди красных были члены их семей, около двухсот женщин и детей. С 1918 года на финских картах долина ручья Кюльмяноя (сейчас Быковец) обозначается как – смертельная долина.



Вечером 20 февраля 1918 года на приграничную станцию Раасули (сейчас Орехово) прибыл эшелон из сорока вагонов. Это был тысячный отряд под командованием Михаила Васильевича Пригоровского (1883-05.04.1918). В состав отряда также входили 2-й Карельский батальон и 4-й отряд финской Красной гвардии – всего около 400 человек. Командирами финнов были Х.Мюллюс, О.Рантала, А.Лейнонен, Я. Эскелинен из Рауту, командиры пулеметчиков Э. Кайхо, Ю. Нюгрэн и комиссар из Раасули А.Юнеллила. Сообщение об этом десанте было передано финскими пограничниками в штаб в Кивиниеми (сейчас Лосево).

Здесь следует обратить внимание на дату 20 февраля. Считается, что Красная армия родилась 23 февраля 1918 года. В этот день была объявлена мобилизация рабочих в Петрограде. В любом случае понятно, что ни в феврале, ни в марте еще никакой Красной армии не было. Были плохо обученные и плохо организованные отряды рабочих, ранее отслуживших в армии, а может и не служивших вовсе. За

неделю, к 27 февраля, отряд с боями преодолел 10 км, дошел до станции Рауту и захватил ее, но дальше ему пройти не удалось.

Продвижение тысячного отряда красных сдерживал отряд белых финнов, состоявший из 250 бойцов раутинского шюцкора под командованием егеря В. М. Ляхеними. Шюцкор – гражданские силы самообороны. Это обычные крестьяне, которые в свободное от основных занятий время занимаются военной подготовкой. Как все финские крестьяне они отлично бегают на лыжах, прекрасно стреляют.

26 февраля на станцию Рауту прибыл отряд, состоящий из 600 рабочих Сестрорецкого оружейного завода. Сестрорецким отрядом командовал Федор Павлович Грядинский (1893-09.02.1938), комиссаром был Семен (Самуил) Петрович Восков (1889-14.03.1920).

Красные допустили несколько стратегических ошибок, не сумели использовать численное преимущество. Это при том, что они были лучше вооружены. Тем не менее всего 250 финских бойцов не позволили тысячному отряду красных продвинуться дальше Рауту.

1 марта в Рауту прибыли 30 пулеметчиков. 4 марта прибыло 400 рабочих. С Путиловского завода прибыли 12 артиллеристов, 60 пулеметчиков, 30 разведчиков, телефонисты и еще около 30 бойцов.

У красных постоянно происходила ротация. Раненых и уставших бойцов отправляли в Петроград. На смену им приходили новые силы. Кроме того красные хорошо снабжались боеприпасами и продовольствием. Вскоре Сестрорецкий отряд был отозван в Петроград.

А вот у 250 бойцов было ужасное положение. Подкрепления не было, боеприпасы и продовольствие заканчивались, бойцы были измучены. Обмундирование изнашивалось в лохмотья, промокшая обувь превращалась в сосульки, перчаток не было. Командир белых, егерь Вейкко Ляхеними, был ранен, но все еще оставался в строю. Моральный дух бойцов упал.

8 марта во главе с полковником Аарне Сихво прибыло подкрепление. А. Сихво-финский националист, проходил службу в Германии, во время Первой мировой войны воевал на восточном фронте. Карьера в 1918 году: 11 февраля капитан, 15 марта майор, 6 апреля подполковник, 3 мая полковник. В 1925 году генерал – майор, генерал-лейтенант 14.08.1930, генерал от инфантерии 09.02.1946. Министр обороны Финляндии в 1926-1933 и 1946-1953 годах. Конкурент Маннергейма, испытывал к нему личную антипатию. Маннергейм скептически относился к егерям, которые были финским простонародьем. Сихво был финноговорящим. По закону официальным военным языком был финский. Сихво требовал, чтобы офицеры не говорили по-шведски в присутствии солдат.

Белые начали и к 9 марта окончили окружение станции Рауту. Вейкко Ляхеними был снова ранен и уже не смог быть командиром отряда. Поначалу местное население неохотно вступало в ополчение. Но когда они увидели, как красные уничтожают их дома, сжигают деревни, грабят имущество, разрушают церкви, им стало понятно, что и от кого надо защищаться. Молодежь добровольно стала вступать в ополчение. В середине марта белые получили подкрепление и перешли в наступление. Вместо Ляхеними 15 марта командование принял командир 1-го Карельского полка шюцкора майор Георгий Евгеньевич Эльфенгрэн (1889-1927) (дворянин, офицер русской армии, георгиевский кавалер).

В это время отряд красных численностью 150-200 человек прорвал окружение и ушел в сторону Петрограда.

Эльфенгрэн оперативно разобрался с обстановкой, отправил донесение в штаб, потребовал подкрепления, объединил разрозненные раутуские отряды, действовавшие сами по себе, наладил интендантскую службу, бойцы получили новое обмундирование. Организовал разведку и телефонную связь, которая до этого работала из рук вон плохо. Укрепил позиции белых траншеями и колючей проволокой. Буквально за несколько дней из хаоса Эльфенгрэн организовал боеспособные крепкие воинские части, которые точно подчинялись его приказам. Все эти меры сразу подняли боевой дух в войсках.

25 марта по приказу Эльфенгрэна небольшой отряд белых перешел границу, в тылу красных были взорваны два железнодорожных моста у станции Лемболово. Сообщение с Петроградом у красногвардейцев было перерезано. Кроме того в Лемболово взорвали водонапорную башню. По позициям окруженных красных со всех сторон вели огонь артиллерийские батареи. 31 марта прибыл батальон егерей под командованием Карла Леннарта Оша.

Эльфенгрэн распорядился, чтобы отряд Оша разместился в усадьбе Маанселькя и в деревне Маанселькя, которые располагались с разных сторон Кексгольмской дорогой, к югу от станции Рауту. Таким образом, дорога на Петроград находилась под контролем белых.

Белые захватили бронепоезд красных, который действовал на участке между Раасули(Орехово) и Рауту(Сосново). Белые хорошо подготовились к захвату, они разместили в засаде две стрелковые роты егерей по обе стороны железной дороги. Кроме того они замели все свои следы на снегу, поэтому их не было видно. Из засады они открыли огонь, команда бронепоезда разбежалась, трофеями белых стали вагон артиллерийских снарядов, 6 пулеметов и много продовольствия. Если у белых с продовольствием было плохо, то у красных было совсем плохо.

1 апреля красногвардейцы безуспешно попытались отбить бронепоезд. 2 апреля из Раасули в Рауту красные отправили поезд с подкреплениями и боеприпасами. Белые захватили поезд вместе с 5 пулеметами и 100 артиллерийскими снарядами. Утром 4 апреля Эльфенгрэн распространил приказ, что в этот день в 5 часов вечера начнется общая атака. В 12 часов должна была начаться артподготовка(он подробно расписал по часам как и из каких орудий). В 5 часов будет дан сигнал, после чего обстрел будет прекращен. Все нападающие должны были иметь белую повязку, или белую ленту, или белый флажок на винтовке. Требовалось захватить сначала пулеметы и пушки, а также, если возможно, здания. В 17 :00 начался кровопролитный бой, измотавший обе стороны. Атака была отбита, но сопротивление красногвардейцев было окончательно сломлено.

Белые продолжали осаду, готовились предпринять еще одну попытку штурма. М.В. Пригоровский провел совещание в одном из уцелевших станционных домиков. Было принято решение – идти на прорыв. 5 апреля около 5 часов утра (по данным Симо Эронена в 7 часов утра) они вывели из строя свои артиллерийские орудия, собрали подводы, подожгли вокзал и железнодорожные составы и длинной колонной по дороге двинулись на в сторону границы. На станции Рауту остались горы трупов, военное снаряжение и боеприпасы. Вся местность была засыпана стреляными гильзами. Сколько человек было в колонне точных данных нет, называют от 1000 до 3000 человек.



М.С. Еремеев, находившийся в Раасуле, не знал о том, что произошло и о принятом решении, 5 апреля, когда мало остался в живых, он записал в своей полевой книжке:

Рауту еще держится, но внутреннее состояние там ужасное, масса раненых, трупы не убраны. Бойцы голодают. Пытаемся туда пробиться.

Эльфенгрэн поставил на Кексгольмской дороге в деревне Маанселькя и рядом с усадьбой Маанселькя в долине ручья Кюльмяноя засаду-отряд из 50-75 егерей с двумя пулеметами под командованием К. Л. Оша. Эта дорога на Петроград была единственным шансом на спасение для красных, им нужно было пройти всего около 8 км до границы. Но они попали в засаду. Красные замечались, побежали в лес. Но в апреле снег еще глубокий, тяжелый. Сверху наст. В него проваливаешься как в капкан. Пулеметный огонь убивал всех направо и налево. Пламя пожара освещало окрестности. В это время со стороны станции подоспела подкрепление. Красные очутились в котле.

Симо Эронен сообщает, что выбрались 160 человек. В их числе был Э. Кайхо. После боя оставшихся в живых разоружили и отправили в деревню Мякря (Раздолье). С. Эронен писал, что ему потребовалось несколько дней, чтобы увидеть место сражения, пока тела еще не были собраны.

Численность красногвардейцев, находившихся на станции Рауту 5 апреля 1918 года, разными исследователями оценивается по-разному: первоначально было 1300 человек, из них спаслось 400 человек; всего на станции было 1820 человек, взято в плен 870 человек, из которых 584 финна и 286 русских; всего было 3000 человек, из

них- убито 1200 человек ; всего было 3548 человек, погибло 850 человек, взято в плен 2200 человек.

Белых, окружавших станцию Рауту: всего было до 2000 человек , из них убито 400; местных добровольцев было 298 человек, из которых- ранено около 30, убито 22 и умер от ран 1; всего было 2000 человек , из них погибло 220 человек, ранено 120 человек.

Вскоре после сражения в Рауту прошли большие праздники, в которых участвовали помимо жителей Раутуского прихода, люди из других приходов, которые служили добровольцами у белых. Они хотели посмотреть место сражения. Куолеманлааксо была постоянно посещаемая даже спустя годы после войны.

С 1918 года в здешних местах мало что изменилось. Если взглянуть на старую карту, то увидим, что все дороги прежние. Только названия поменялись. Дома теперь другие, новые здания вокзала. Можно пройти от станции Сосново до Приозерского шоссе и все увидеть.



Стенд в Долине смерти, установленный в 2019 г.